

Il ministro: per Trenitalia forti perdite e scarsa efficienza anche per il lungo blocco dei prezzi. Moretti: casse vuote

“Cura impopolare per le Ferrovie”

Padoa-Schioppa: un solo macchinista, esuberi e tariffe da alzare

MACCHINISTI

Il Governo ha scoperto le carte:

TARIFE PIÙ CARE, LINEE DISMESSE, CHIUSURA PROGRESSIVA DEL SERVIZIO MERCI, RIDUZIONE DI 10.000 ORGANICI E PER NOI

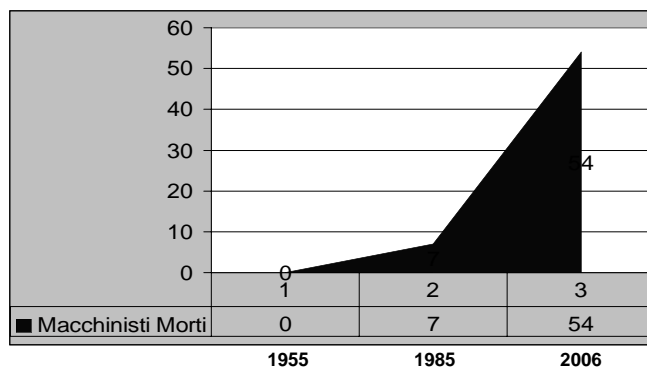
UN SOLO MACCHINISTA !

La politica fallimentare delle liberalizzazioni già da noi pagate con 54 morti va avanti con le prenotazioni dei treni più veloci e “appetitosi” da parte dei Montezemolo e Della Valle.

Le acquiescenze della “cabina di regia” sindacale conduce alla disfatta delle F.S. e riporta il nostro già disagiato lavoro ai tempi di Benito Mussolini (1939).

MACCHINISTI DECEDUTI IN INCIDENTI DAL 1955 AL 1985 – GESTIONE FERROVIE DELLO STATO (7)

MACCHINISTI DECEDUTI IN INCIDENTI DAL 1985 AL 2006 – GESTIONE FS Spa (54)



MACCHINISTI

TUTTO QUESTO CON UN MINISTRO DEI TRASPORTI CHE SI DICE “COMUNISTA” ED UN GOVERNO DI CENTRO SINISTRA CHE MOLTI DI NOI HANNO VOTATO!

Cosa ne pensano i vari On.li Boghetta, Diliberto, Cento, Gianni Alfonso e Paolo Brutti che in questi anni sono venuti alle nostre manifestazioni contro questi provvedimenti?

ATTENDIAMO DA LORO E DAI PARTITI, AI QUALI ABBIAMO INVIATO UN TELEGRAMMA DI VIBRATA PROTESTA, UNA CHIARA RISPOSTA.

Intanto il 13 aprile, assieme a tutti i ferrovieri, faremo lo sciopero ed il

17 APRILE A FIRENZE,

in occasione del **Convegno Nazionale dei Macchinisti** decideremo le iniziative da prendere contro l’azienda ed il governo.

**MACCHINISTI, TUTTI A FIRENZE
PER DECIDERE SUL NOSTRO FUTURO**

La redazione di *ancora IN MARCIA !*