

**ORVIETO**

# Guasto all'Eurostar Treno sequestrato



La magistratura ha aperto un'inchiesta sull'avaria che il 14 settembre aveva bloccato un convoglio. Erano stati i sindacati a denunciare l'accaduto

## BINARI UMBRI: PROBLEMI &amp; FUTURO



## BLOCCATO

Il convoglio è stato sottoposto a sequestro dal personale della Polfer di Foligno diretto dal dottor Orazi

## L'INCHIESTA

# Eurostar in avaria a Orvieto Convoglio sotto sequestro

*La denuncia è partita dai sindacati di Trenitalia*

— ORVIETO —

**L**A MAGISTRATURA di Orvieto ha aperto un'inchiesta su una grave avaria che ha interessato, il 14 settembre, un treno 'pendolino'. Si tratta dell'Eurostar 9391, Venezia-Roma, ad alta velocità che ha subito un importante guasto agli organi di trasmissione mentre era in marcia vicino ad Orvieto sulla direttissima Firenze-Roma. Il guasto aveva causato disagi, notevoli rallentamenti al traffico e la messa fuori uso del convoglio. Si tratta di un'avaria potenzialmente molto pericolosa per la circolazione perchè è stata una rottura meccanica che potrebbe, come è già avvenuto, causare ben più gravi conseguenze. Adesso il pezzo del convoglio interessato dal guasto è stato sotto-

posto a sequestro giudiziario all'interno delle Officine grandi riparazioni di Foligno dove il convoglio era stato trasferito per essere aggiustato. A segnalare l'accaduto alla magistratura sarebbero stati gli stessi delegati sindacali di Trenitalia che, anche nel passato, avevano sollevato questioni analoghe, evidenziando il malfunzionamento di componenti meccaniche dei convogli ferroviari.

«SIAMO doppiamente preoccupati — spiegano i delegati sindacali — per la sicurezza ma anche per l'atteggiamento aziendale, tenuto conto che proprio le dichiarazioni con cui sono stati resi no-

ti all'opinione pubblica ed alla magistratura i precedenti incidenti e mancati incidenti agli Eurostar, sono state utilizzate come pretesto per licenziare il macchinista Dante De Angelis. Chiediamo che l'azienda chiarisca al più

**RIPARAZIONE**  
Parte del convoglio è ferma alle Ogr di Foligno per ordine del pm

presto quali siano le cause di questo guasto ricorrente e che adotti misure risolutive visto che quelle adottate fin'ora non hanno risolto la questione».

**LA TRATTA** orvietana della direttissima è stata spesso teatro di incidenti anche gravi. Lo scorso anno un treno perse uno sportellone mentre stava entrando in una galleria nel comune di Castiglione in Teverina. Anche la li-

nea lenta è stata recentemente interessata da problemi. Domenica scorsa, ad esempio, si è verificato un incendio ad un carico di legname trasportato da un treno bloccato nella vecchia stazione di Baschi. Spesso a causare incidente di questo tipo è il sistema frenante delle carrozze che è anche all'origine dei numerosi incendi che si scatenano nel periodo estivo nelle campagne attraversate dalla ferrovie. L'attrito del freno provoca scintille spesso letali; per questo motivo è fatto obbligo alle stesse ferrovie di effettuare una manutenzione ed una pulizia costante lungo i binari. Guasti di diversa entità, compresi quelli ai sistemi di riscaldamento interno, vengono inoltre denunciati quasi con cadenza settimanale dai pendolari.