



COSA ASPETTIAMO A RALLENTARE I PENDOLINI ?

Questi sono gli incidenti (conosciuti) avvenuti nelle ultime settimane per rottura e principio di incendio ai motori ed agli organi di trasmissione dei treni della famiglia "pendolini":

- 1) 20 novembre 2007, treno 9313, etr 460 022 nei pressi di Orvieto, sulla linea direttissima Roma Firenze;
- 2) 11 dicembre 2007, corsa prova, etr 470 007 nei pressi del bivio Valdarno, sulla linea direttissima Roma Firenze;
- 3) Gennaio 2008, luogo non conosciuto, monitorata avaria analoga in corsa prova ad altro etr 470;
- 4) 7 gennaio 2008, treno 9312, etr 485 037, nei pressi del Bivio Orvieto Nord, sulla linea direttissima Roma Firenze;
- 5) 25 gennaio 2008, treno 9398, etr 460 025, nei pressi di Firenze, galleria S.Donato, direttissima Roma Firenze;

Sono tutti avvenuti soltanto ad alta velocità: circa 220 km/h per i 460-485 e circa 175 km/h per i due 470 (la velocità dei motri è però la stessa poiché il 470 che ha il rapporto ridotto). L'azienda non ci informa su cosa sta succedendo né su cosa si stia facendo per individuare la causa e - nel frattempo - tutelare i viaggiatori e i ferrovieri che usano questi treni.

Forse la paura del danno di immagine o forse la volontà di nascondere qualche serio problema tecnico derivante da questioni organizzative, di acquisti o contrattuali.

Non lo sappiamo. Sappiamo solo che per buon senso, ma anche per obbligo di legge in questi casi occorre adottare la massima attenzione e tutte le precauzioni.

Prepariamoci, con grande senso di responsabilità a ridurre la velocità di tutti i pendolini su tutta la rete.

“ancora IN MARCIA!”